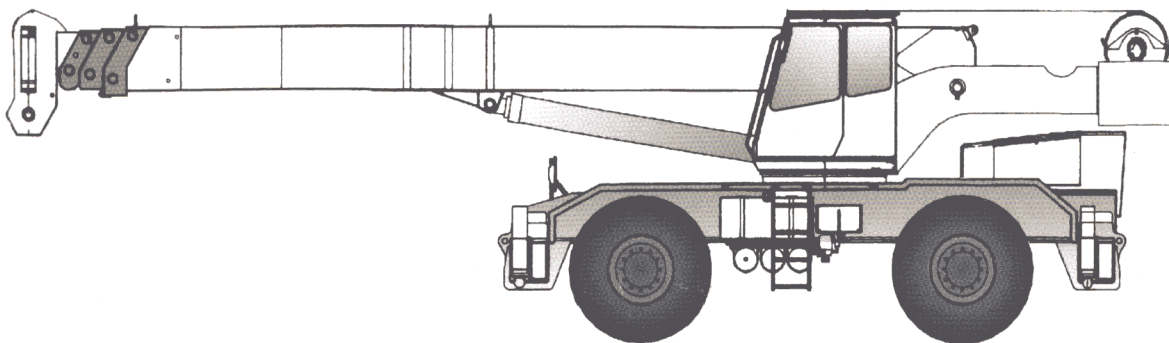


**GRIL 840**



**GRU FUORISTRADA**



Marchio di Certificazione  
Sistema Qualità ISO 9001

**LOCATELLI**

**CARATTERISTICHE TORRETTA****● BRACCIO**

Telescopico a 4 sezioni da 10,1 a 32 m. Sfilamento completamente idraulico con sincronizzazione automatica dell'uscita e rientro degli elementi con il comando di una sola leva da 10,1 a 24,7 m.

Quarto elemento a posizionamento idraulico e bloccaggio manuale in due posizioni a 28,35 m.

Altezza massima: 34 m.

**● TESTA BRACCIO**

In acciaio ad alta resistenza saldata sul braccio, con una carrucola di rinvio e 5 carrucole montate su cuscinetti.

**● SOLLEVAMENTO BRACCIO**

Cilindro idraulico a doppio effetto. Valvola di blocco e di controbilanciamento applicata direttamente al cilindro.

Elevazione da -3° a +80°.

**● CABINA**

Costruita in acciaio, insonorizzata e sospesa elasticamente alla torretta. Completa di ampi cristalli di sicurezza, porta scorrevole e bloccabile, parabrezza apribile a compasso, protezione tettuccio, luce interna, tergicristallo e lavavetro per parabrezza e tettuccio, specchi retrovisori.

Sedile dell'operatore con ammortizzatore idraulico e regolabile a misura dell'operatore.

Due manipolatori montati sui braccioli per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru. Dispositivo elettroidraulico contro le manovre accidentali delle leve di comando.

Riscaldamento indipendente a gasolio.

Ventilatore per il riciclo d'aria.

**● STRUMENTAZIONE IN CABINA**

Indicatori pressione aria per ogni circuito freni.

Indicatore livello carburante. Voltmetro.

Spie luminose con allarme acustico per: temperatura liquido e pressione olio motore; temperatura olio convertitore, insufficiente pressione aria impianto freni.

Spie luminose per: alternatore, freno di parcheggio, insufficiente livello olio freni, bloccaggio oscillazione asse posteriore, allineamento ruote posteriori, lampeggiatori di direzione, pompa sterzo d'emergenza. Interruttore per test funzionamento spie. Interruttori elettrici protetti per il comando degli stabilizzatori idraulici, delle velocità argano e della rotazione libera.

Interruttore di sicurezza per l'esclusione dei comandi di lavoro.

Bolla di livellamento gru.

**● ROTAZIONE TORRETTA**

Continua su 360° gradi.

Motore oleodinamico con riduttore epicicloidale. Freno automatico a dischi multipli con valvola di controllo dell'azione frenante.

Pulsante elettrico per l'auto allineamento del braccio sulla verticale del carico.

Bloccaggio manuale rotazione con comando dalla cabina di guida.

Velocità 3 giri/min.

**● IMPIANTO IDRAULICO**

Quattro pompe ad ingranaggi, una tripla azionata da una presa di forza sul convertitore ed una singola montata sul motore.

Portata totale 450 litri/min.

**Distributori** del tipo a quattro vie con ritorno automatico del cursore in posizione centrale per il comando indipendente o contemporaneo dei movimenti della gru. Impianto centralizzato di controllo pressioni del circuito idraulico.

Capacità serbatoio 430 litri; fabbricato in acciaio con deflettori interni. Indicatore di livello esterno e sfiatatoio aria.

Filtro olio sul ritorno con dispositivo di protezione by-pass e indicatore visivo di intasamento.

Cartuccia sostituibile da 20 micron.

Scambiatore di calore olio idraulico.

**● ARGANO PRINCIPALE**

Idraulico, a due velocità, con motore oleodinamico ad ingranaggi accoppiato a riduttore a doppia riduzione epicicloidale. Tamburo scanalato.

Dispositivo per impedire la controrotazione dell'argano in salita.

Freno automatico a dischi multipli e valvola di controbilanciamento per il controllo della discesa del carico. Finecorsa discesa gancio.

Fune antigirevole:

diametro 18 mm.

lunghezza 175 m.

Tiro max in diretta:

1° strato: 49 kN

Velocità in diretta:

gamma lenta 0-60 m/min.

gamma veloce 0-120 m/min.

**CARATTERISTICHE CARRO****● TELAIO**

Struttura scatolata e saldata comprendente gli alloggiamenti degli stabilizzatori. Golfari di sollevamento e/o traino anteriori e posteriori applicati alla struttura principale. Attacco gancio sul frontale del telaio. Vano porta attrezzi.

**● STABILIZZATORI IDRAULICI**

Travi ad uscita orizzontale e verticale con comandi elettroidraulici indipendenti posti in cabina. Martinetti con valvole di blocco. Piastre di appoggio rimovibili.

**● MOTORE**

IVECO 8061 Si 25 diesel, 6 cilindri in linea da 5.900 cm<sup>3</sup>, turbocompresso, raffreddamento ad acqua, potenza 155 CV (114 kW) a 2500 giri/min. DIN 70020. Coppia massima 525 Nm a 1500 giri/min. Filtro aspirazione aria a secco con cartuccia di sicurezza e indicatore di intasamento. Capacità serbatoio carburante 200 litri.

**● TRASMISSIONE E CONVERTITORE**

Convertitore di coppia e cambio powershift con 6 marce avanti e 6 indietro. Comando elettropneumatico per la selezione delle marce lente e veloci ed inserimento automatico delle 2 o 4 ruote motrici. Scambiatore olio idraulico.

**● IMPIANTO ELETTRICO**

A 24 volt; impianto di illuminazione comprendente due gruppi fanaleria, luci laterali, posteriori e di stop, indicatori di direzione, luce targa e retromarcia con avvisatore acustico di sicurezza. Due batterie da 143 Amp/h cad. Dispositivo distacco batterie.

**● STERZO**

Sono possibili quattro tipi di sterzata:

- solo anteriore
- solo posteriore
- coordinata
- a granchio

**Anteriore** con azionamento idraulico con comando a volante,

**Posteriore** con azionamento elettroidraulico e indicatore di allineamento ruote. Esclusione sterzo per trasferimento su strada con comando dalla cabina (opz.).

Sistema ausiliario per la sterzata d'emergenza.

**● ASSI**

**Anteriore:** traente e sterzante con differenziale e riduzioni planetarie, montato rigidamente sul telaio.

**Posteriore:** traente e sterzante con differenziale e riduzioni planetarie, oscillante per l'impiego fuoristrada. Bloccaggio automatico dell'oscillazione quando la torretta è ruotata di +/- 2,5° rispetto all'asse longitudinale del carro.

**● FRENI**

Impianto pneumatico con essicatore d'aria e regolatore di pressione. Valvola presa d'aria per il gonfiaggio dei pneumatici alla massima pressione d'esercizio.

**Freni di servizio e di emergenza:** ad azionamento idro-pneumatico a doppio circuito indipendente. Comando a pedale agente su tutte le ruote.

**Freno di parcheggio:** montato sull'asse anteriore e azionato da cilindro a molla.

**● PNEUMATICI**

16.00 x 25 "fuoristrada", montati in singolo. Pistola con manometro e tubo flessibile per il gonfiaggio dei pneumatici.

**● VELOCITA' DI TRASFERIMENTO**

40 Km/h.

**● PENDENZA SUPERABILE**

Teorica allo stallo: 124%  
A macchina scarica: 40%

**● PESI E PRESTAZIONI SU STRADA**

Carico su asse anteriore: 13 400 kg  
Carico su asse posteriore: 14 800 kg  
Peso totale macchina: 28 200 kg

**● OMOLOGAZIONI E CERTIFICAZIONI**

Macchina omologata per la circolazione stradale come macchina operatrice in conformità con le leggi vigenti.

Macchina conforme alle attuali direttive della Comunità Europea.

**● ACCESSORI A RICHIESTA**

**PROLUNGHE** alloggiata lateralmente al braccio:

- a traliccio da 7,6 m,
- a traliccio da 8 m inclinabile,
- a traliccio estensibile da 9,2 a 16,5 m inclinabile.

**GANCI:** da 40.000 kg a 5 carrucole,

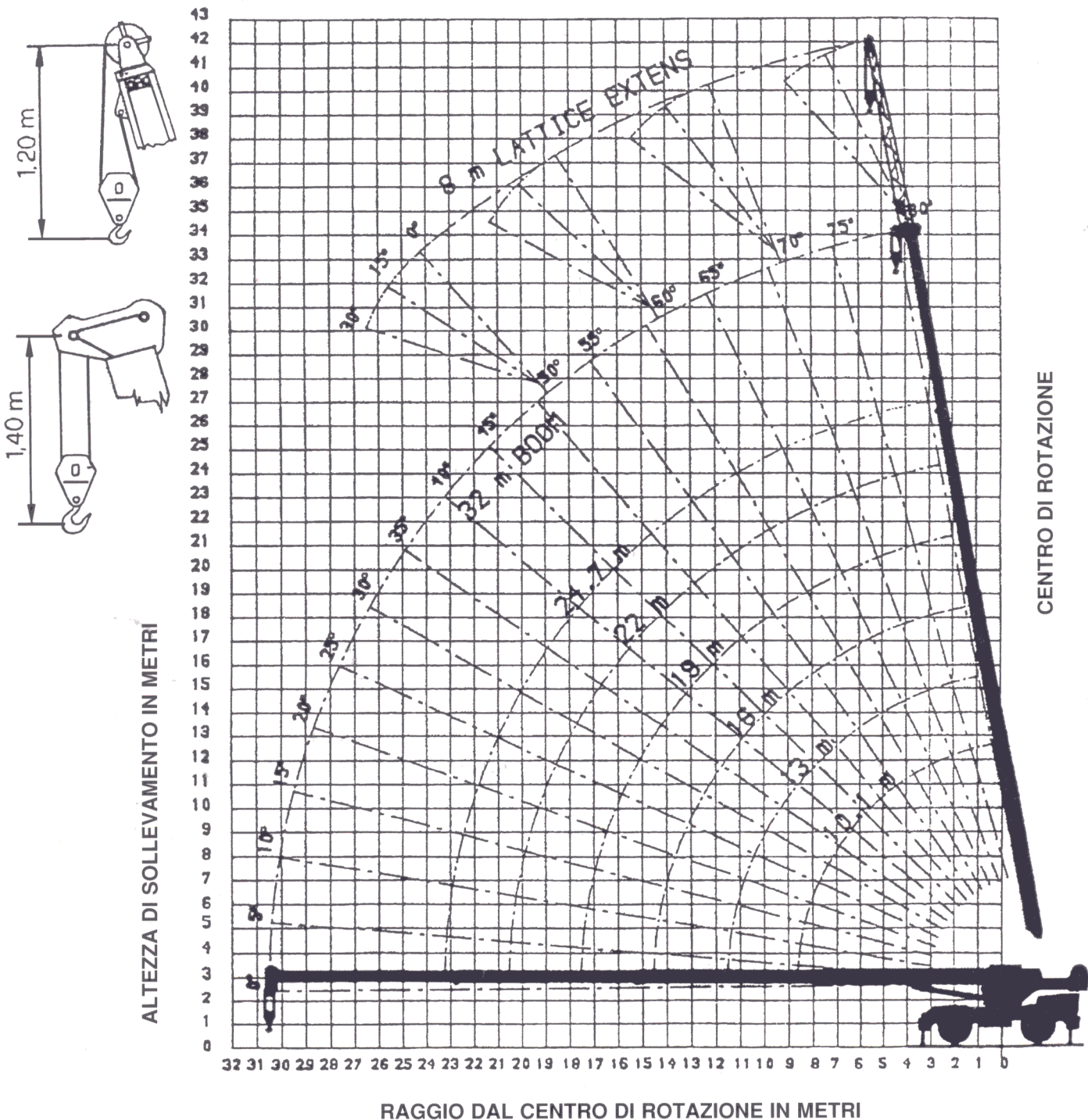
da 5.000 kg ad una carrucola,

da 3.000 kg a palla contrappesato.

**ARGANO AUSILIARIO.**

**RUOTA DI SCORTA.**

# DIAGRAMMA DI LAVORO CON PROLUNGA A TRALICCIO DA 8 METRI INCLINABILE.



## PORTATE SU 360° CON STABILIZZATORI - kg

Raggio (*) di lavoro in metri	Lunghezza braccio in metri - 4° sezione retratta												4° sez. estesa					
	10,1		13		16		19		22		24,7		28,35		angolo	32		angolo
	CE	85%	CE	85%	CE	85%	CE	85%	CE	85%	CE	85%	CE	85%	(*)	CE	85%	(*)
3	40.000	40.000	27.500	29.100	26.100	27.500												
3,5	31.500	33.300	26.800	28.400	26.100	27.500	21.400	22.600										
4	28.000	29.000	26.800	28.400	24.300	25.700	19.200	20.300										
4,5	24.600	26.000	24.600	26.600	22.100	23.400	17.400	18.400										
5	21.600	22.800	21.600	22.800	20.200	21.400	15.900	16.800	13.100	13.800	11.800	12.500	8.300	8.700	80°			
6	17.400	18.400	17.400	18.400	17.200	18.200	13.500	14.300	11.700	12.400	10.000	11.600	7.300	7.700	77°	6.300	6.600	80°
7	14.500	15.300	14.500	15.300	14.400	15.200	11.700	12.400	10.100	10.700	8.600	9.100	6.700	7.100	74°	5.900	6.200	78°
8	12.000	12.700	12.000	12.700	11.900	12.600	10.100	10.700	8.800	9.300	7.600	8.000	6.400	6.700	72°	5.600	5.900	76°
9			9.600	10.000	9.600	10.000	9.000	9.500	7.700	8.100	7.000	7.400	6.200	6.500	70°	5.400	5.700	74°
10			7.900	8.200	7.900	8.200	7.800	8.200	7.000	7.400	6.500	6.800	5.700	6.000	68°	4.900	5.100	72°
11			6.600	6.800	6.600	6.800	6.500	6.800	6.500	6.800	5.800	6.100	5.100	5.400	65°	4.400	4.600	70°
12					5.500	5.700	5.500	5.700	5.500	5.700	5.000	5.300	4.500	4.700	63°	3.900	4.100	68°
13					4.700	4.900	4.700	4.900	4.700	4.900	4.600	4.800	4.100	4.300	61°	3.500	3.700	66°
14					4.000	4.200	4.000	4.200	4.000	4.200	4.000	4.200	3.600	3.800	59°	3.200	3.300	65°
15							3.600	3.800	3.600	3.800	3.600	3.800	3.300	3.400	56°	3.000	3.100	63°
16							3.100	3.200	3.100	3.200	3.100	3.200	3.000	3.100	54°	2.800	2.900	61°
17							2.600	2.700	2.600	2.700	2.600	2.700	2.600	2.700	51°	2.600	2.700	59°
18									2.400	2.500	2.400	2.500	2.400	2.500	48°	2.400	2.500	56°
19									2.100	2.200	2.100	2.200	2.200	2.300	45°	2.200	2.300	54°
20									1.800	1.900	1.800	1.900	2.000	2.100	42°	2.000	2.100	52°
21											1.600	1.700	1.700	1.800	39°	1.700	1.800	49°
22											1.400	1.500	1.500	1.600	36°	1.500	1.600	46°
23											1.300	1.300	1.400	1.400	32°	1.400	1.400	43°
24													1.200	1.200	28°	1.200	1.200	41°
25													1.100	1.100	23°	1.100	1.100	37°
26																900	900	34°
27																800	800	29°

(\*) I raggi e gli angoli di lavoro si intendono sotto carico.

PORTATE SU PNEUMATICI - kg								
Pneumatici 16.00 x 25 - pressione di gonfiaggio 10 bar								
(*) Raggio di lavoro in metri	Lunghezza braccio in metri	Statistiche settore frontale		Statistiche su 360°		In traslazione 3 km/h		
		CE	85%	CE	85%	CE	85%	
3	10,1	19.100	19.100	12.500	12.500	14.300	14.300	
3,5	10,1	16.900	16.990	10.500	10.500	12.700	12.700	
4	10,1	15.200	15.200	8.500	8.500	11.300	11.300	
4,5	10,1	13.700	13.700	7.500	7.500	10.100	10.100	
5	10,1	12.500	12.500	6.300	6.300	9.200	9.200	
6	10,1	10.500	10.500	4.500	4.500	7.600	7.600	
7	10,1	8.500	8.500	3.300	3.300	6.400	6.400	
8	10,1	6.700	6.700	2.500	2.500	5.500	5.500	
9	13	5.400	5.400	1.800	1.800	4.700	4.700	
10	13	4.300	4.300	1.300	1.300	4.100	4.100	
11	13	3.600	3.600	880	880	3.500	3.500	
12	16	2.900	2.900			2.900	2.900	
14	16	2.000	2.000			2.000	2.000	
16	19	1.300	1.300			1.300	1.300	

PORTATE PROLUNGA							
A TRALICCIO da 8 m inclinabile							
kg - su 360° su stabilizzatori							
Angolo braccio	Angolo inclinazione						
	1,5°		15°		30°		
	CE	85%	CE	85%	CE	85%	
80°	3.200	3.400	2.000	2.100	1.200	1.300	
70°	3.000	3.100	1.700	1.800	1.100	1.200	
60°	2.500	2.600	1.500	1.600	1.000	1.000	
50°	1.500	1.400	1.100	1.200	900	900	

PESI BOZZELLI			
Portata	Carrucole	Taglie	Peso
40t	5	10	450 kg
5t	1	2	150 kg
3t	-	1	70 kg

PORTA BOZZELLI										
Numero Taglie	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Carico ammissibile kg	40.000	36.000	32.000	28.000	24.000	20.000	16.000	12.000	8.000	4.000

### ATTENZIONE: queste tabelle sono solo informative e devono servire come guida ed esempio.

Le note sotto riportate sono solo per informazione e non devono essere considerate come le uniche limitazioni dell'autogru. Le tabelle di carico specifiche, le istruzioni operative e tutte le avvertenze riportate nel manuale d'uso e manutenzione devono essere lette e capite prima di operare con l'autogru.

- Le portate indicate sono valide a condizione che gli stabilizzatori siano completamente sfilati ed abbassati e che la gru sia in piano orizzontale e su terreno solido o, lavorando su gomme, su terreno piano e solido con gomme gonfiate alla pressione prescritta.
- I carichi indicati sopra la linea in grassetto rosso sono stati definiti in funzione della resistenza strutturale; quelli sotto sono stati definiti in funzione della stabilità della gru.
- La condizione di ribaltamento non deve essere considerata come unica limitazione dei carichi sollevati.
- Le tabelle di carico non comprendono il peso dei bozzelli, delle brache e di ogni altro accessorio di sollevamento. Il loro peso deve essere sempre sommato al carico da sollevare. Il peso della fune di sollevamento deve essere considerata come carico aggiuntivo quando si utilizza un numero di taglie maggiore del minimo richiesto. Quando si opera con lunghezze di braccio e con raggi di lavoro compresi tra quelli mostrati nella tabella di portata si deve usare il carico di tabella più basso relativo alla lunghezza braccio ed al raggio di lavoro maggiori.
- Le manovre devono avvenire con carico sospeso, in modo graduale, evitando oscillazioni del carico.
- Lavorando su gomme, prima di eseguire la manovra di rotazione, assicurarsi che il ponte oscillante sia bloccato.
- La traslazione della macchina con il carico sospeso deve essere eseguita con carico imbragato alla macchina, sollevato leggermente da terra, rotazione torretta bloccata, a velocità minima.

### Note importanti sull'uso delle prolunghie:

- L'uso delle prolunghie è consentito solo su stabilizzatori.
- Le portate indicate sono limitate da fattori strutturali e sono determinate dall'angolo del braccio caricato, indipendentemente dalla lunghezza del braccio base o del raggio di lavoro.
- Operando con la prolunga a traliccio montata lateralmente al braccio, detrarre dalla tabella di portata 500 kg.
- Operando con la prolunga a traliccio montata in testa al braccio, detrarre dalla tabella di portata principale 1000 kg.

ATTI E CARATTERISTICHE POSSONO VARIARE SENZA PREAVVISO

